



**Y SIN EMBARGO SE MUEVE**

**MOVILIDAD + SUSTENTABLE**

[www.circulamexico.com](http://www.circulamexico.com)

**RED DE MICROBÚS DEL DISTRITO FEDERAL**



**Localización tiempo real satelital para controlar horarios y supervisar velocidad**

**Accesibilidad universal**

**Celdas solares**

**Clima controlado**

**Ruta y destino**

**Ø Emisiones**

**Cabina para conductor**

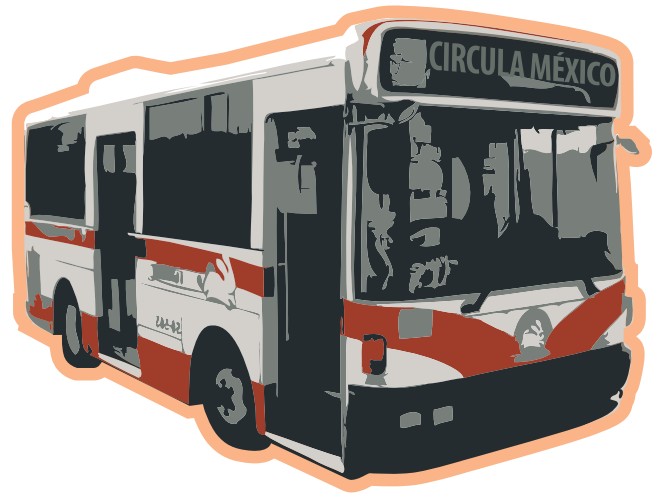
**Bus corto 12.5m**

**Prepago Metropolitano**

**Entrada a nivel de acera**

**Puerta automática a Økmh**





## Del micro que tenemos al micro que queremos en 5 puntos

- 1** Para mejorar al **microbús** se necesita REGULACIÓN:
  - Paradas establecidas tanto en colonias centrales como en zonas periféricas
  - Carriles confinados exclusivos para transporte público en Av. de + de 2 carriles
  - Sistema de georeferenciación tiempo real para controlar horarios y velocidad, así como tener un mapa de las rutas y la posición de las unidades de transporte
- 2** Para mejorar al **microbús** se necesita EDUCACIÓN:
  - Academia de conductores de transporte público
  - Exámenes periódicos a conductores de transporte público
  - Reglamento para usuarios de transporte público
  - Clases de urbanismo en educación básica (primaria-secundaria)
- 3** Para mejorar al **microbús** se necesita PARTICIPACIÓN CIUDADANA:
  - Denuncia inmediata de mal servicio
  - Constantes encuestas de calidad de servicio
  - Ciudadanos que respeten reglamentos
- 4** Para mejorar al **microbús** se necesita SEGURIDAD:
  - Horarios definidos y tableros de tiempo estimado de espera en paradas
  - Unidades de transporte con límites de velocidad y aceleración
  - Sistema apertura de puertas en alto absoluto
  - Señalización de acuerdo al reglamento en la ruta y el interior de la unidad
- 5** Para mejorar al **microbús** se necesita VOLUNTAD POLÍTICA:
  - Restructuración del sistema de concesiones de transporte público
  - Apoyo a programas de movilidad alternativa: ciclocarriles y peatonalización
  - Implementar regulación estricta a conductores y usuarios
  - Financiamiento para renovación de unidades de microbús
  - Inversión en infraestructura de confinamiento, paradas y señalización
  - Hacer cumplir el reglamento de accesibilidad universal en el 100% de unidades
  - Apoyo y participación ciudadano como incentivo político para afrontar la problemática